**TRANSPORTO INŽINERIJOS STUDIJŲ KRYPTIES IŠORINIO VERTINIMO REKOMENDACIJŲ VYKDYMO PLANAS**

**2022-02-04**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vert. sritis** | **Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu** | **Planuojami veiksmai** | **Įgyvendinimo terminai** | **Atsakingi asmenys/padaliniai** | **Pastabos** |
| 1. | Reikėtų tobulinti magistro baigiamųjų darbų vadovavimą siekiant užtikrinti geresnę tyrimo situacijos analizę, literatūros apžvalgą ir išvadas | Stiprinti dėstytojų vadovavimo atsakomybę, daugiau skiriant laiko konsultacijoms, baigiamųjų darbų tematikas derinti su dėstytojų vykdomais tyrimais. | Nuolat, nuo 2021 m. rudens | II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| 2. | Peržiūrėkite tyrimams nustatytus kokybės standartus įtraukdami tyrimų rezultatų kokybės kriterijus. Tarpdalykiniai tyrimai gali padėti atlikti lyginamąją analizę to proceso metu ir yra labai rekomenduojami. | Skatinti, kad magistrantų baigiamųjų darbų tematikos ir tyrimų rezultatai būtų reikšmingi ir naudingi verslo įmonėms.  Rekomenduoti, kad baigiamųjų darbų tyrimai būtų tarpdalykiniai. |  | II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| Plėsti bendradarbiavimą su studijų programai aktualiais tarptautiniu mastu pripažintais mokslininkais ir pramonės ekspertais. | Į Vidaus degimo variklių paskaitas bus nuolat kviečiamas prof. S. Švaja iš Čenstachavos technikos universiteto (Lenkija). Paraiška vizitui jau užpildyta.  Dėstyti studijų dalyką „Automobilių projektavimas“ kviečiamas dėstytojas iš UAB „Altas Auto“, kuri turi didelę patirtį automobilių perdirbimo srityje.  Paskaitų dėstymui planuojama pakviesti prof. A. Sladkovskij (Lenkija). Paraiška vizitui jau užpildyta. | Nuo 2022 m. pavasario sem. | I studijų pakopos SPK (S. Pukalskas)  II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| Būtina didinti studentų, dalyvaujančių moksliniuose projektuose ir kitose studentų tiriamųjų gebėjimų ugdymo veiklose, skaičių. | Skatinti dėstytojus siūlyti temas LMT studentiškiems projektams ir/arba universiteto projektui bei aktyvinti techninių būrelių veiklas. |  | I studijų pakopos SPK (S. Pukalskas)  II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| I pakopos programoje turėtų būti pabrėžiamas tyrimo metodų vaidmuo | Pradedama akcentuoti tyrimo metodų vaidmuo I pakopos studijose. 2021-2022 m. I pakopos BD pateiktos temos:   1. Automobilio pritaikymo valdyti per nuotolį galimybių tyrimas 2. Eismo pralaidumo gerinimo galimybės (pasirinktoje sankryžoje) 3. Hibridinio automobilio vidaus degimo variklio galios didinimas ir ekologinių rodiklių pokyčio tyrimas 4. Kibirkštinio uždegimo variklio galios ir ekologinių rodiklių pokyčio tyrimas keičiant pripūtimo slėgį 5. N1 klasės transporto priemonių remonto proceso optimizavimas taikant LEAN sistemą | Nuolat, nuo 2021 m. rudens | I studijų pakopos SPK (S. Pukalskas) |  |
| 3. | Norint pritraukti tarptautinius studentus, būtų naudinga turėti informaciją apie priėmimą ir anglų kalba, pageidautina lengvai pasiekiamą interneto svetainėje, ypač toms programoms, kuriose pilnai dėstoma anglų kalba. |  |  | Studijų direkcija  TSC (Dovilė Juodinytė) |  |
| Reikėtų dėti pastangas didinti tarptautinių mobilumo programų žinomumą ir patrauklumą, kad būtų užtikrintas kiekvieno studento, kuris norėtų įgyti tokio pobūdžio patirties, dalyvavimas; | 1. Planuojama rengti fakulteto Tarptautinę dieną, į kurią kviesti partnerinių užsienio universitetų atstovus pristatyti studijų galimybes.  2. Plėsti informacijos pateikimą apie tarptautinio mobilumo galimybes per socialinius tinklus, rengti informacinius susitikimus su studentais. | 1. Kasmet pavasarį prieš Erasmus+ atranką, pradedant nuo 2022 m. pavasario  2. Kiekvieną semestrą prieš Erasmus+ atranką, pradedant nuo 2022 m. pavasario | TIF prodekanas E. Sokolovskij,  R. Labanauskis,  Praktikų koordinatoriai |  |
| Manoma, kad studentų konsultavimo ir pagalbos procesų efektyvumo stebėjimas padėtų tobulinti tas paslaugas, kurios gali neveikti reikiamai kokybiškai. | Fakultete planuojama ekspertų pareikštas pastabas dėl studijų krypties studijų tobulinimo apsvarstyti su studentų atstovais. | 2022 m. balandžio mėn. | TIF dekanatas |  |
| Siekiant užtikrinti konsultavimo paslaugų tęstinumą, rekomenduojama jas vykdyti virtualiai, pagal nustatytą grafiką, kad būtų pasiekti visi studentai, kuriems gali to prireikti (tiek grupinių, tiek individualių susitikimų metu). | Studentų konsultacijos jau vyksta ir kontaktiniu, ir nuotoliniu būdu. | Jau įgyvendinta |  |  |
| Studijų informacijos stojantiesiems į pirmąją pakopą, atsižvelgiant į iškritimo iš universiteto priežastis, nepakanka, todėl rekomenduojama kompleksiškesnė studijų krypties reklama/viešinimas. | Planuojama atnaujinti ir padaryti suprantamesnę, aiškesnę ir aktualesnę informaciją pateikiamą fakulteto internetiniame puslapyje, išplečiant pirmosios pakopos studijose studijuojamų dalykų pristatymą, jiems būtiną išankstinį pasiruošimą bei kur vėliau šio dalyko žinios bus reikalingos. Taip būsimi studentai susidarytų aiškesnį vaizdą apie konkrečius studijuojamus dalykus, jų ryšį su visa studijų programa. Atlikus šiuos pakeitimus planuojamas studijų programos viešinimas taikant Google Ads, Facabook, Instagram platformose, sukuriant patrauktų ir įtraukiantį turinį mokiniams, kurie būtų kviečiami rinktis Transporto inžinerijos studijas. |  | TIF prodekanas G. Garbinčius |  |
| 4. | Turėtų būti sukurtas prevencijos mechanizmas rengiant oficialias etikos ir akademinio sąžiningumo principų informavimo sesijas (pvz., akademinis rašymas, citavimas, nukrypimų nuo etikos ir akademinio sąžiningumo principų pavyzdžiai – pirmosios pakopos studijoms ir konkrečios mokslinių tyrimų etikos sąvokos – antrosios pakopos studijoms) |  |  | Studijų direkcija |  |
| 5. | Dėstytojai turėtų būti labiau remiami ir skatinami reguliariai tobulėti profesinėje srityje, kad įgytų gamybinės patirties. | Siūloma universiteto vadovybei apsvarstyti galimybę gražinti ankstesnę tvarką, kuomet kiekvienas dėstytojas per 5 metų kadenciją privalėdavo atlikti ne trumpesnę, kaip 2 mėn. stažuotę įmonėse.  Skatinti dėstytojus pasinaudoti Erasmus+ mokymosi vizitų teikiamomis galimybėmis gamybinės patirties įgijimui. |  | TIF dekanatas  I studijų pakopos SPK (S. Pukalskas)  II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| Plėsti bendradarbiavimą su šalyje pripažintais dėstytojais ir pramonės ekspertais. | Intensyviau bendradarbiauti su VDU Žemės ūkio akademijos Mechanikos, energetikos ir biotechnologijų inžinerijos katedra bei Klaipėdos universiteto Jūros technologijų ir gamtos mokslų fakultetu vykdant bendrus mokslinius tyrimus.  Nuolat ieškoma bendradarbiavimo su aukšto lygio pramonės ekspertais. Vykdomi bendri projektai.  Intensyviau bendradarbiauti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ |  | I studijų pakopos SPK (S. Pukalskas)  II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| 6. | - |  |  |  |  |
| 7. | Universitetui rekomenduojama bandyti imtis iniciatyvos, siekiant glaudesnio bendradarbiavimo su išorės / pramonės partneriais. | Nuolat ieškoma bendradarbiavimo su pramone/verslu. Vykdomi bendri projektai. Šiuo metu su dviem inovatyviomis įmonėmis vykdomas projektas „Decentralizuoto, atsinaujinančius energijos išteklius naudojančio, elektrinių transporto priemonių (super) greito įkrovimo įrenginio eksperimentinė plėtra (bandomoji versija)“ AIE-01-001.  Planuojama intensyvinti bendradarbiavimą su verslu ir baigiamųjų darbų tematikas rinktis iš verslo įmonių.  Planuojama toliau bendradarbiauti su išorės verslo partneriais:  Tenneco (BE); Arrival LTD (UK), Fundació Eurecat (ES), Zavod za gradbeništvo Slovenije (SI), EURNEX Association (DE), Asociación de Investigación Metalúrgica del Noroeste (ES), AITEC Asesores Internacionales, SRL BEXEL Consulting (ES), FCC Austria Abfall Service AG (AT), SENER Ingeniería y Sistemas SA (ES), Schrey & Veit (DE), OLTIS Group AS (CZ), WITT Industrieelektronik GMBH (DE), Ferrovie dello Stato Italiane (IT).  Planuojama toliau bendradarbiauti su užsienio universitetais:  Technische Universität Berlin (DE), Technical University Delft (NL); Technical University Ilmenau (DE); Universita Degli Studi Di Modena e Reggio Emilia (IT); Univesita Delgi Studi Di Napoli Federico II (IT); University of surrey (UK); National University Corporation The University of Tokyo (JP); University of Pretoria (ZA), University of Leeds (UK), Austrian Institute of Technology (AT), DICEA Dipartamento Ingegneria Civile Edile e Ambientale(IT). |  | TIF dekanatas  I studijų pakopos SPK (S. Pukalskas)  II studijų pakopos SPK (M. Bogdevičius) |  |
| Reikėtų toliau stebėti studentų dalyvavimą apklausose, o universitetas turėtų pasverti Universitetui tinkamą savanorišką pobūdį ir aukštesnį dalyvavimo procentą, pasiektą nustatant / paliekant apklausą studentams privalomą. | Užtikrinti dalyvavimo apklausose savanoriškumo principo laikymąsi.  Optimizuoti anketų klausimų skaičių. |  | Studijų direkcija |  |